

Resumen de normas

Tiempo de Cambio de piloto	Libre	Desde parado, hasta cerrar la puerta, atado
Nº de mecánicos cambio de piloto	2	Más el piloto saliente
Nº de mecánicos de trabajo en el coche	4	+ 1 si es con cambio de piloto
Nº de mecánicos repostaje	3	Uno exclusivo para extintor
Stint máximo piloto seguido (excepto piloto único = sin limitación)	90 min	Aunque pare, si no cambia de piloto, el tiempo de box le cuenta.
Tiempo mínimo de participación por piloto	30 min	
Orden de operaciones	Libre	Piloto-mecánica-repostaje
Área destinada a repostaje	SI	Determinada por el Circuito
Tiempo de mecánica y repostaje	libre	
Parada en Safety	si	

Vueltas de ventaja:

GT

Porsche CUP 991.1	0
Porsche Cup 991.2	0
Porsche CUP 997.1	0
Porsche Cup 997.2	0
Vortex GT3	0
Ginetta G50	4

Super Turismo

Clio Cup IV	11
Clio Cup III	11

Turismo

Copa Cooper	14